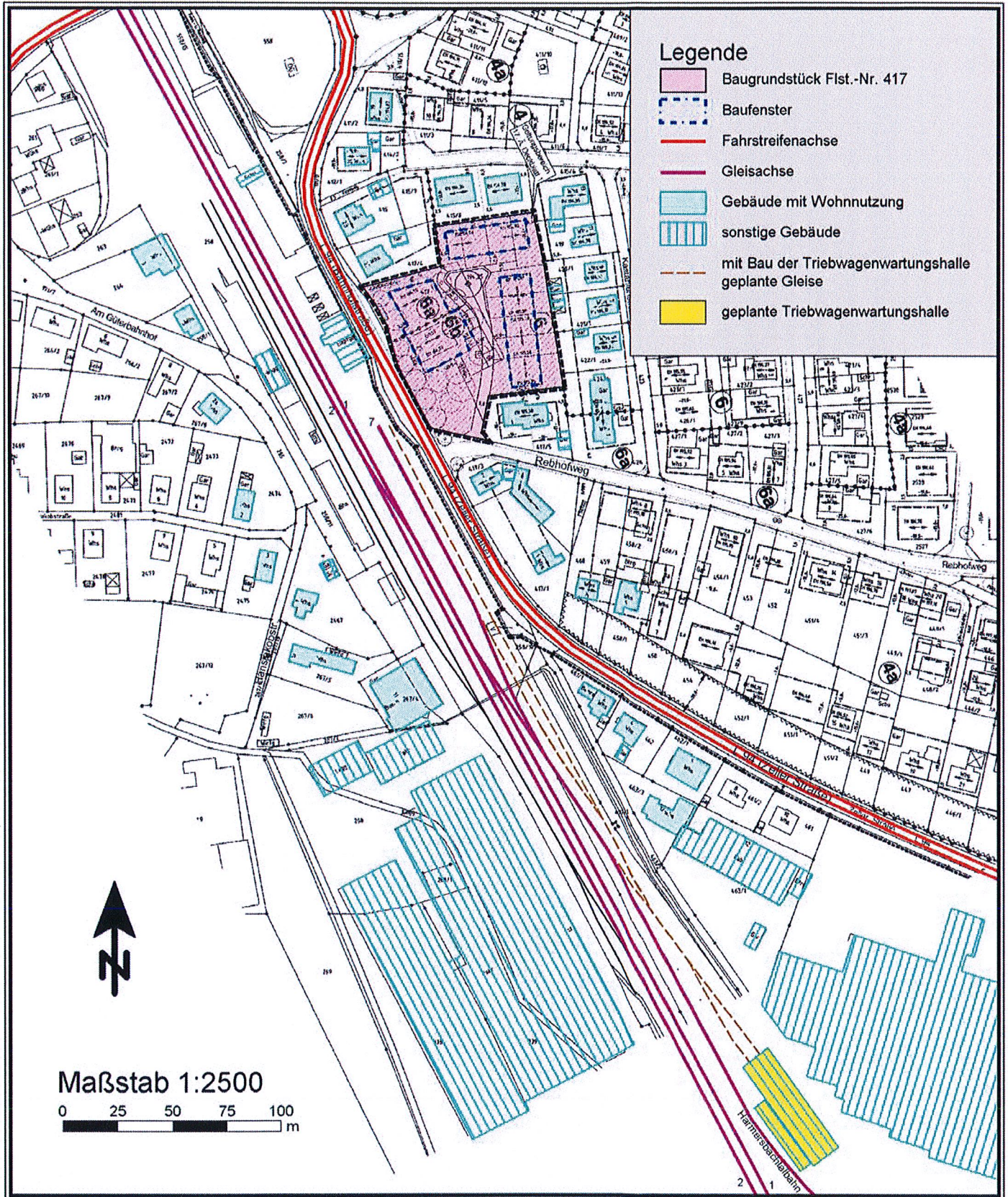


17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
- Lageplan mit Eintragung des zu überplanenden Grundstücks Flst.-Nr. 417 sowie
der bei der Prognose der Verkehrslärmeinwirkung berücksichtigten Objekte
(Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 2 und 4)



17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach

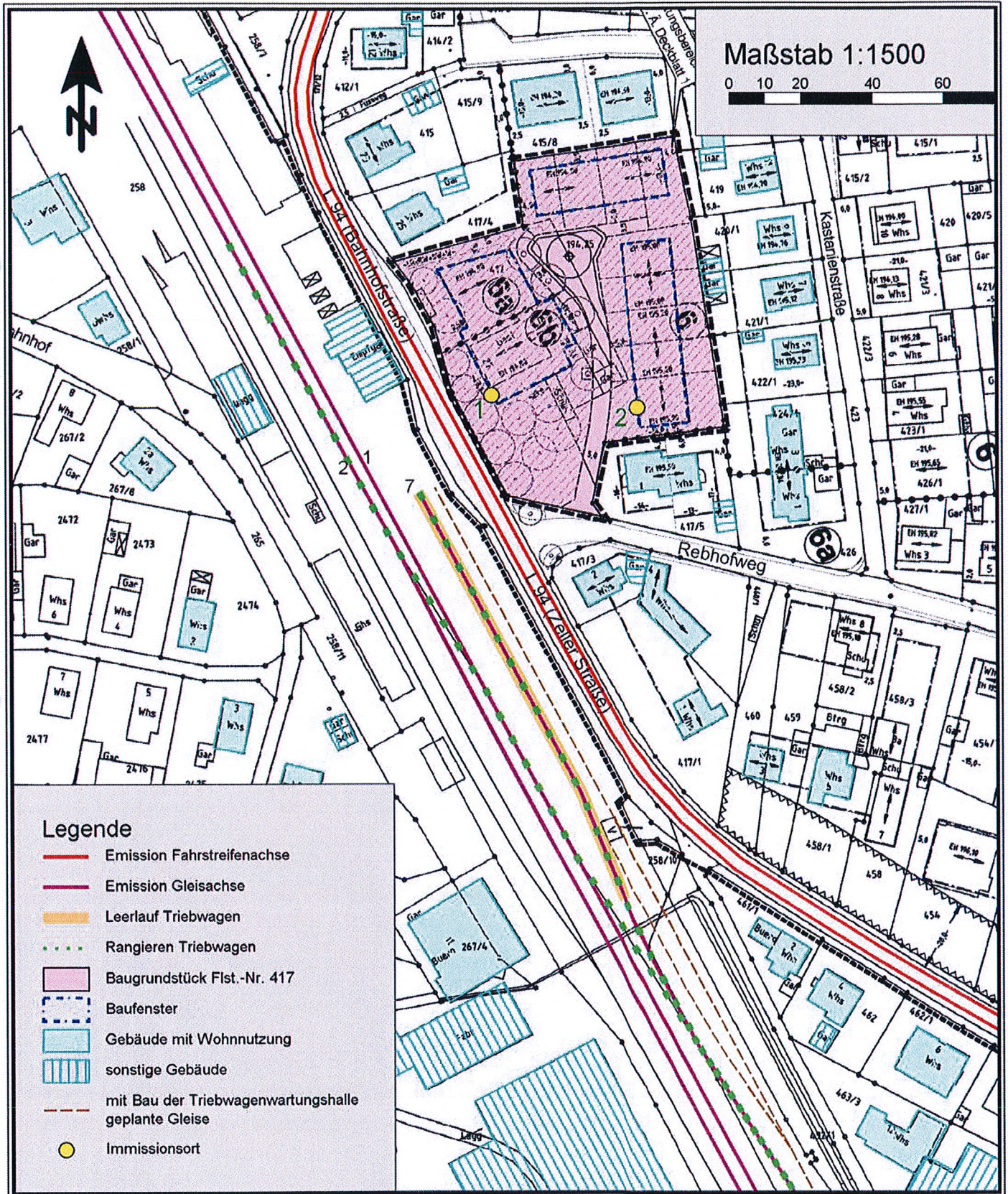
- Ermittlung der durch den öffentlichen Schienenverkehr verursachten Emissionspegel;
ohne Berücksichtigung des Zuschlags D_{Fb} für die Fahrbahnart
(Erläuterungen siehe Text, Abschnitte 2.2 und 4.1)

Zugart	Scheiben- bremsenanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Emissionspegel	
		tags	nachts			tags dB(A)	nachts dB(A)
Hausach --> Offenburg 2006 Lm,E t/n: 62,3 / 58,9 dB(A)							
EC / IC	94	3	0	380	135	53,1	-
RE	85	15	3	150	135	57,1	53,1
DNR	100	19	1	60	120	51,1	41,3
Güterzug (Fernv.)	0	2	1	700	100	57,4	57,4
Güterzug (Nahv.)	0	2	0	500	90	55,0	-
Offenburg --> Hausach 2006 Lm,E t/n: 60,9 / 62,2 dB(A)							
EC / IC	94	3	0	380	135	53,1	-
RE	85	14	3	150	135	56,8	53,1
DNR	100	18	3	60	120	50,9	46,1
Güterzug (Fernv.)	0	1	2	700	100	54,4	60,4
Güterzug (Nahv.)	0	1	1	500	90	52,0	55,0

Zugart	Scheiben- bremsenanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Emissionspegel	
		tags	nachts			tags dB(A)	nachts dB(A)
Hausach --> Offenburg 2015 Lm,E t/n: 63,4 / 64,0 dB(A)							
RE	85	10	2	150	135	55,4	51,4
DNR	100	21	4	60	120	51,5	47,4
Güterzug (Fernv.)	10	5	4	700	100	61,0	63,1
Güterzug (Nahv.)	10	3	1	500	90	56,4	54,7
Offenburg --> Hausach 2015 Lm,E t/n: 61,7 / 65,0 dB(A)							
RE	85	8	0	150	135	54,4	-
DNR	100	24	5	60	120	52,1	48,3
Güterzug (Fernv.)	10	3	5	700	100	58,8	64,0
Güterzug (Nahv.)	10	2	2	500	90	54,7	57,7

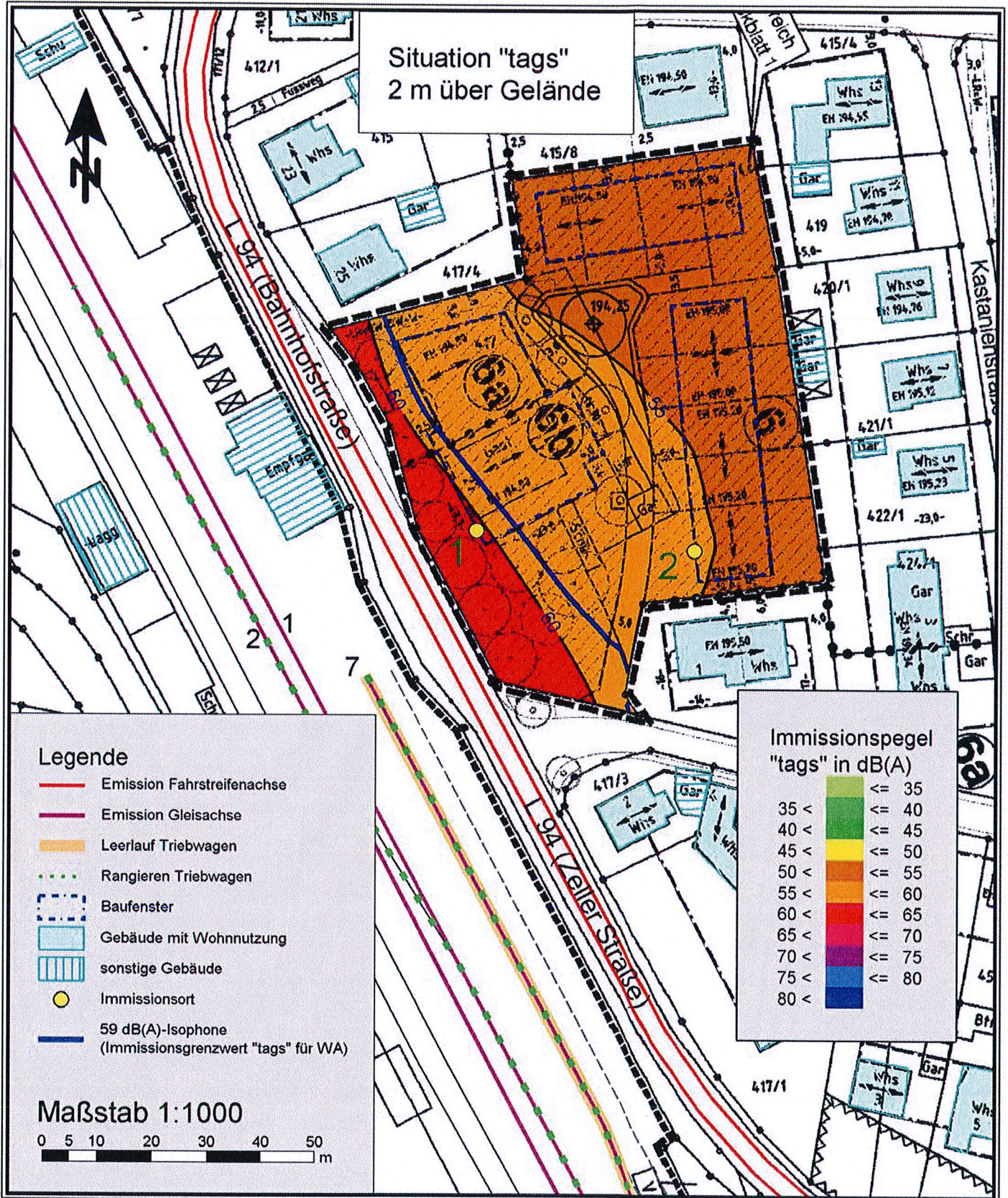
Zugart	Scheiben- bremsenanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Emissionspegel	
		tags	nachts			tags dB(A)	nachts dB(A)
Harmersbachtalbahnhof Lm,E t/n: 53,4 / 46,1 dB(A)							
DNR	100	32	3	60	120	53,4	46,1

17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
- Lageplan mit Eintragung der einzelnen Emittenten sowie der für die Beurteilung der Lärmeinwirkung herangezogenen Immissionsorte
(Erläuterungen siehe Text, Abschnitte 4 und 6)



17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach

- Lageplan mit flächenhafter Darstellung der in 2 m Höhe über derzeitigem Geländeneiveau durch Straßen- und Schienenverkehr verursachten Beurteilungspegel "tags"
 (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 6)



17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
 - Lageplan mit flächenhafter Darstellung der in 8,6 m Höhe (Dachgeschoss) über
 - derzeitigem Geländeniveau durch Straßen- und Schienenverkehr verursachten
 Beurteilungspegel "tags" (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 6)

