

# Gemeinde Biberach

- Gemeinderat -

**Beschlussvorlage**  
**Drucksache Nr. 034/2010**

Bearbeiter

**TOP 6**

Heizmann, Hans Peter

**Beratungsfolge**

**Sitzungstermin**

**Gemeinderat**

**22.03.2010 (öffentlich)**

Anlage:

## **Organisation der Einweihung von Eisenbahnüberführung und Südumfahrung L 94**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Gemeinderat beschließt, die Fertigstellung der Südumfahrung (L94 Neu) wie folgt zu würdigen:

1. Nach Fertigstellung der Landesstraße wird sie sogleich für den öffentlichen Verkehr freigegeben. Dies soll unter Beteiligung der Öffentlichkeit durch einen kleinen symbolischen Akt (Durchschnitt eines Bandes) erfolgen unter Beteiligung von Vertretern aus Vereinen, Organisationen, Behörden, aus der Wirtschaft und der Politik. Die Durchführung der Gewerbechau am 19. September 2010 im Gewerbegebiet könnte der Rahmen für eine weitere feierliche Würdigung darstellen.
2. Die Fertigstellung der Eisenbahnüberführung soll im Zusammenhang mit dem Dorffest des Musikvereins Biberach in der Grünanlage beim Bahnhof am Wochenende des 10./11. Juli 2010 erfolgen. Hierzu soll eine kleine Arbeitsgruppe ein entsprechendes mit dem Musikverein bereits angedachtes Konzept verfeinern.

<b>Anwesend</b>	<b>JA</b>	<b>NEIN</b>	<b>Einst.</b>	<b>Enthaltung</b>	<b>Befangen</b>

## **Sachverhalt**

Beide Jahrhundertprojekte werden Ende Juni/Anfang Juli fertig gestellt werden. Für Biberach stellen beide Projekte entscheidende Veränderungen in der Entwicklung der Gemeinde dar. Durch die Südumfahrung wird die Ortslage von Biberach mit rund 70-80% vom überörtlichen Verkehr entlastet. Damit einher gehen eine entscheidende Verbesserung der Lebensqualität und auch die enorme Möglichkeit der Verbesserung und Steigerung der Aufenthaltsqualität in der Ortsmitte. Beinahe eine Generation hat die Planung und Durchführung dieser Maßnahme Zeit erfordert.

Neuerdings sind die Arbeiten an der Kreisverkehrsanlage weiter gegangen. Die Landesstraßenbauverwaltung, wie auch die örtliche Baufirma gehen von einer Fertigstellung Anfang Juli 2010 aus.

Derzeit wird die Gründung des südlichen Geh- und Radweges bei der Eisenbahnüberführung vorbereitet. Danach erfolgt der Bau der Stützmauer mit dem Weg. Nach Fertigstellung beginnt der Bau des nördlichen Geh- und Radweges.

Der Einbau der Straßendecke bildet den Abschluss dieses ebenfalls sehr wichtigen und lange erwünschten Projektes.

Beide Maßnahmen haben für die Entwicklung Biberachs entscheidende Bedeutung. Grund genug die beiden Anlässe mit der gesamten Bevölkerung feierlich zu würdigen.

## **Finanzielle Auswirkungen**

Gesamtkosten

Finanzierung