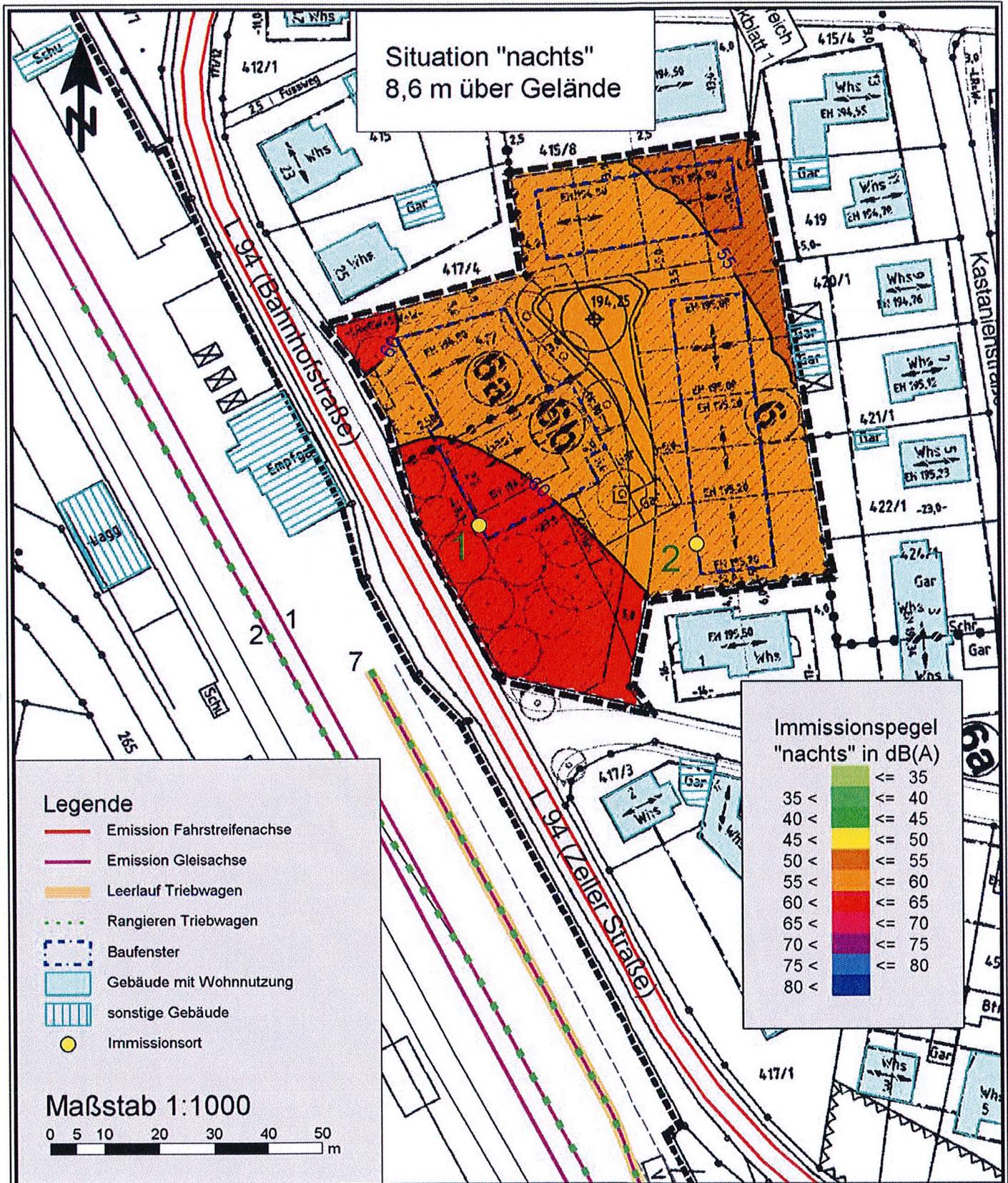


17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
 - Lageplan mit flächenhafter Darstellung der in 8,6 m Höhe (Dachgeschoss) über
 derzeitigem Geländeneiveau durch Straßen- und Schienenverkehr verursachten
 Beurteilungspegel "nachts" (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 6)



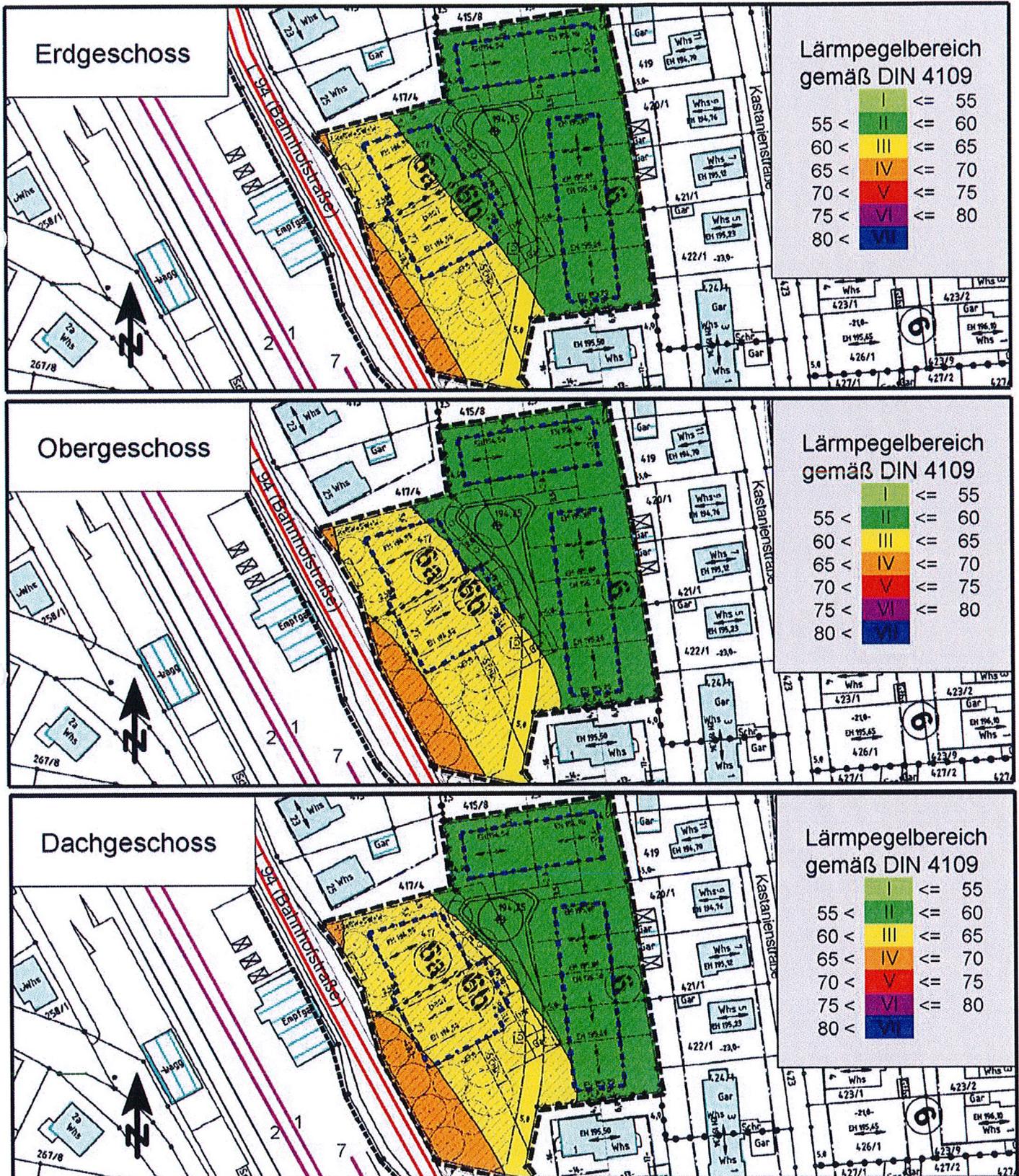
17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
 - Immissionstabelle für die in Anlage 3 eingetragenen Einwirkungsorte
 (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 6)

Schallquelle	L _{r,t} dB(A)	L _{r,n} dB(A)
Immissionsort 1 EG L_{r,t}= 61,0 dB(A) L_{r,n} = 60,4 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	56,1	56,7
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	54,0	57,3
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	42,7	35,4
L 94 alt (2015) --> NW	55,0	44,8
L 94 alt (2015) --> SO	53,8	43,6
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		41,3
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	30,9	30,9
Immissionsort 1 1. OG L_{r,t}= 61,7 dB(A) L_{r,n} = 61,5 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	57,4	58,0
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	55,2	58,5
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	44,0	36,7
L 94 alt (2015) --> NW	55,1	44,9
L 94 alt (2015) --> SO	54,2	44,0
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		42,6
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	32,1	32,1
Immissionsort 1 2. OG L_{r,t}= 62,4 dB(A) L_{r,n} = 62,5 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	58,5	59,1
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	56,2	59,5
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	44,8	37,5
L 94 alt (2015) --> NW	54,9	44,6
L 94 alt (2015) --> SO	54,1	43,9
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		43,2
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	33,1	33,1
Immissionsort 2 EG L_{r,t}= 56,0 dB(A) L_{r,n} = 56,9 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	52,7	53,3
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	50,8	54,1
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	40,9	33,7
L 94 alt (2015) --> NW	45,9	35,7
L 94 alt (2015) --> SO	45,6	35,4
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		38,1
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	28,1	28,1
Immissionsort 2 1. OG L_{r,t}= 56,7 dB(A) L_{r,n} = 57,6 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	53,4	54,0
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	51,6	54,9
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	41,8	34,6
L 94 alt (2015) --> NW	46,9	36,7
L 94 alt (2015) --> SO	46,5	36,3
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		38,9
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	28,9	28,9
Immissionsort 2 2. OG L_{r,t}= 57,3 dB(A) L_{r,n} = 58,1 dB(A)		
Gleis 1: Hausach --> Offenburg 2015	53,9	54,5
Gleis 2: Offenburg --> Hausach 2015	52,0	55,3
Gleis 7: Harmersbachtalbahnhof	42,7	35,5
L 94 alt (2015) --> NW	47,7	37,5
L 94 alt (2015) --> SO	47,2	37,0
Leerlauf vor Abfahrt nachts, 5 Triebwagen		39,7
Rangieren Triebwagen öffentl. Verkehrsfl	29,7	29,7

Legende

- L_{r,t} = Beurteilungspegel "tags" in dB(A)
- L_{r,n} = Beurteilungspegel "nachts" in dB(A)

17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
 - Lagepläne mit flächenhafter Darstellung der Lärmpegelbereiche in 3,0 m Höhe (Erdgeschoss), 5,8 m Höhe (Obergeschoss) bzw. 8,6 m Höhe (Dachgeschoss) über derzeitigem Geländeneiveau bei freier Schallausbreitung, d. h. ohne Berücksichtigung einer Abschirmung durch die Bebauung auf Grundstück Flst.-Nr. 417 (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 7.2)



17. Änderung des Bebauungsplans "Östlich der Bahnlinie" in Biberach
 - Lageplan mit Darstellung der Zuordnung einzelner Fassadenabschnitte zum jeweiligen Lärmpegelbereich für das ungünstigste Geschoss; bei den Berechnungen wurde angenommen, dass das Baugrundstück Flst.-Nr. 417 entsprechend den im Bebauungsplan eingetragenen Baufenstern komplett bebaut ist (Erläuterungen siehe Text, Abschnitt 7.2)

